

## 令和元年（平成 31）度における温室効果ガス等の排出の削減に配慮した契約の締結実績の概要

国立大学法人広島大学

国等における温室効果ガス等の排出の削減に考慮した契約の推進に関する法律（平成 19 年法律第 56 号。以下「環境配慮契約法」という。）第 8 条第 1 項の規定に基づき、令和元年（平成 31）年度における温室効果ガス等の排出の削減に配慮した契約の締結実績の概要をとりまとめたので、公表する。

### 1. 令和元年（平成 31）年度の経緯

環境配慮契約法及び独立行政法人等における温室効果ガス等の排出の削減に配慮した契約の推進に関する基本方針（平成 31 年 2 月 8 日変更閣議決定。以下「基本方針」という。）に基づき、可能なものから温室効果ガス等の排出の削減に配慮した契約（以下「環境配慮契約」という。）の締結に努めた。

### 2. 環境配慮契約の締結状況

基本方針では、環境配慮契約の具体的な方法が定められている①電気の供給、②自動車の購入及び賃貸借、③船舶の調達、④省エネルギー改修事業（ESCO 事業）、⑤建築物の建築又は大規模な改修に係る設計業務、⑥産業廃棄物の処理のうち、①、②、④及び⑤について、以下のとおり環境配慮契約が締結された。

#### ①電気の供給を受ける契約

広島大学附属学校 4 地区

契約期間	令和 2 年 4 月 1 日～令和 4 年 3 月 31 日
契約電力	958kW
予定使用電力量	1,541,700kWh
契約方式	事業者の環境配慮の取組状況により入札参加資格を制限する一般競争入札（裾切り方式）（注）
入札申込者	9 者（入札参加資格に適合した者：9 者）
落札者	株式会社ホープ

（注）当該入札の申込者のうち、二酸化炭素排出係数、未利用エネルギー活用状況及び

再生可能エネルギー導入状況に係る数値をそれぞれ点数化し、その合計が基準以上である者の中から、最低の価格をもって申込みをした者を落札者とするもの。

②自動車の購入に係る契約

購入数量	1台
契約方式	購入価格及び環境性能を総合的に評価し、その結果が最も優れた者と締結する総合評価落札方式
入札申込者	1者（入札参加資格に適合した者：1者）

④省エネルギー改修事業（ESCO 事業）

省エネルギー改修事業（ESCO 事業）1件について、省エネルギー対策及び二酸化炭素の排出削減に基づくシェアード・セイビングス契約を締結した。

⑤建築物の設計業務1件について、環境配慮型プロポーザル方式による契約を締結した。

⑥産業廃棄物処理に係る契約

契約期間	令和1年10月1日～令和3年9月30日
予定廃棄物数量	1,511.7トン（2年0か月）
契約方式	事業者の環境配慮の取組状況により入札参加資格を制限する一般競争入札（裾切り方式）（注）
入札申込者	1者（入札参加資格に適合した者：1者）

なお、③船舶の調達、⑤建築物の建築については、該当がなかった。