

第 162 回 学長定例記者会見

日時：令和 5 年 12 月 20 日（水） 14：00 ～ 14：30

場所：広島大学 広仁会館 中会議室（広島市南区霞 1-2-3）

※ テレビ会議システムによる配信は行わない

※ YouTube による録画配信を実施

【発表事項】

1. 【広島大学 75+75 周年記念事業】広島大学オリジナルデザインラッピングの路面電車・バスのお披露目式を行います（1/15 実施）
2. 【広島大学 75+75 周年記念事業】第 10 回広島大学女性活躍促進賞「メタセコイア賞」授賞式及び記念講演会の開催について
＜受賞者：株式会社メンテックワールド 代表取締役社長 小松 節子氏＞
（1/19 オンライン開催）
3. トンボの翅の断面にある凹凸は空気の流れを制御し、瞬間揚力を最大約 10%も増やせる～昆虫型ドローンへの応用に期待～

【お知らせ事項】

1. 【広島大学 75+75 周年記念事業】第 80 回広島大学総合博物館公開講演会「世界遺産」を開催します（1/20 開催）

■次回の学長定例記者会見（予定）

日時：令和 6 年 1 月 29 日

場所：広島大学 東広島キャンパス

令和 5 年 12 月 20 日

【広島大学 75+75 周年記念事業】
広島大学オリジナルデザインラッピングの路面電車・バスのお披露目式を行います

広島大学は、2024 年に創立 75 周年、その前史である 75 年も加えると 150 年の節目の年を迎えます。

この周年事業の一環として、広島電鉄の路面電車及びバスを、広島大学オリジナルデザインでラッピングし、2024 年 1 月から 1 年間、広島で走らせるプロジェクトを実施します。

ラッピングのデザインは学内で公募し、学生や職員の提案をベースに決定しました。路面電車のデザインは、左右で色の印象を変え、緑の面は歴史や未来を、赤い面は情熱や前進する氣勢を表しています。

現在の東千田キャンパス前の「日赤病院前」の電停は、以前は「広島大学前」、設置された大正元年当時は「高等師範前」と呼称されており、広島大学と広島電鉄は長いお付き合いがあります。広島大学の歴史と、これからも挑戦し続ける思いを多くの皆様にお伝えしたいと考えています。

運行に先立ち、下記のとおりお披露目式を開催しますので、お知らせします。

記

【日時】 令和 6 年 1 月 15 日（月）
13：30～14：00（受付開始 13：00）

【場所】 広島電鉄千田車庫
広島市中区東千田町 2-9-29

【次第】 1. 主催者挨拶 広島大学長 越智 光夫
2. 来賓挨拶 広島電鉄代表取締役社長 椋田 昌夫
3. 電車・バスデザイン案作成者の紹介
4. テープカット
※ 式典終了後、車両内覧を実施
(ラッピング電車・バスを並べて展示します。)

【参考】 広島大学クラウドファンディング
「広島と共に。広大×広電 75+75 周年ラッピング電車プロジェクト」
寄付募集期間：令和 5 年 10 月 26 日（木）～同年 12 月 25 日（月）
※ All in 方式でのクラウドファンディングのため、集まった資金の金額に関わらず、プロジェクトを実施いたします。

【その他】

◆運行予定ルート

路面電車：主に市内線 1 号線

バス：主に市内線（2 号線・6 号線等）

◆運行開始予定日

路面電車：令和 6 年 1 月 1 6 日（火）

バス：令和 6 年 1 月 1 2 日（金）より 1 台

1 月 1 3 日（土）より 1 台運行開始

◆台数

路面電車：1 台

バス：2 台

【お問い合わせ先】

基金室 松田・木本

TEL:082-424-6132

E-MAIL: soumu-koyu@office.hiroshima-u.ac.jp



<参考：電車・バスイメージ>

【電車】

Greenmovermax

広島電鉄 5100形

Scale : 1/10



【バス①】



【バス②】



広島大学 × 広島電鉄

広島と共に。75+75周年ラッピング電車プロジェクト

クラウドファンディングにて ご寄付を募集中

目標金額

1,000
万円



※写真はイメージです。細部については実物と異なる場合がございます。

広島大学オリジナルデザインで路面電車をラッピングし、広島の街を走らせた

"広大"の愛称で親しまれている広島大学。"広電"の愛称で親しまれている広島電鉄の路面電車。

この度、広島大学が2024年に創立75周年、その前史である75年も加えると150年の節目の年を迎えるにあたり、広島大学のオリジナルデザインでラッピングし、"広大×広電"電車を走らせるプロジェクトを立ち上げました。

電車デザインは、学内(学生・教職員)から公募を行い、理学部の学生の提案をベースに決定いたしました。

2023年4月、広島大学は法学部を東千田キャンパスに移転しました。キャンパス境界が多くの若者で賑わい、地域や企業の皆様との交流が深まり、ひいては広島の地の更なる活性化につながることを願って、私たち広島大学は、広島で暮らす皆様、広島を応援する皆様と一緒に、"広大×広電"電車を走らせるプロジェクトを作りあげていきたいと考えています。

長年、広島大学とともにあり続ける「広電」路面電車。皆様の温かいご寄付を、どうぞよろしくお願いいたします！

寄付募集期間

ご寄付の使い道

開始 2023 10/26 10時 (木) >>> 終了 2023 12/25 23時 (月)

ラッピング掲出料
ラッピングデザイン製作
シート製作 など

READYFOR

クラウドファンディングとは
インターネットを通して活動や夢を発信することで、
想いに共感した人や活動を応援したいと思ってくれる
人から資金を募る仕組み。All inというルールで、目標
金額の達成の有無にかかわらずご寄付を受け取ります。

ご寄付・詳細は下記のサイトを
ご覧ください
<https://readyfor.jp/projects/hirodai150th>

広大ラッピング電車 レディーフォー



01

インターネットで寄付する

- ・READYFORのウェブサイトでご寄付いただく場合はメールアドレスが必要です。
- ・ギフト(返礼品)のコースをお選びいただけます。
- ・応援コメントを投稿でき、場合によっては返信を受けることができます。
- ・寄付金額収書の日付は、2024年2月の日付となります。

WEBサイトにアクセスいただき、クレジットカード、銀行振込、コンビニ払いのいずれかでお支払いください。



広島と共に。
 広大×広電 75+75周年
 ラッピング電車プロジェクト
<https://readyfor.jp/projects/hirodai150th>

広大ラッピング電車 レディーフォー



02

ギフト(返礼品)の一例

ギフト(返礼品)付コースをお申し込みいただくと、以下の特典をお受け取りいただけます。

1

1万円コース 方向幕キーホルダー

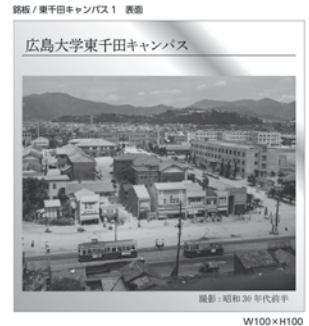


ギフト(返礼品)の詳細は
プロジェクトページにてご確認ください

2

3万円コース

①の方向幕キーホルダー
+ オリジナル金属プレート
※裏面に校歌が印字されます



3

10万円・50万円・ 100万円コース

電車内にお名前掲載
 期間:運行開始～
 2024年12月31日まで



- ※①及び②については1回の支援につきいずれか一つをご提供します
- ※③については支援者数に応じて掲載サイズを調整します

▶ 広島大学基金へのご寄付について

本プロジェクトへのご寄付は、「広島大学基金」へのご寄付として累計します。一定額以上のご寄付をいただいた方へ、広島大学オリジナルの記念品を贈呈いたします。また、ご芳名を銘板に記し、東広島キャンパス法人本部棟及び学生プラザ、霞キャンパス病院診療棟へ掲示いたします。



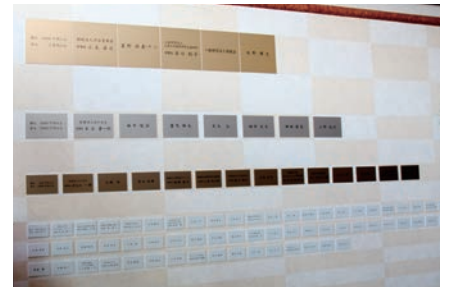
学章入り徽章(24金)

- 個人 500万円以上
- 法人 1,000万円以上



学章入り万年筆

- 個人 50万円以上
- 法人 100万円以上



本部棟銘板

- 個人 100万円以上
- 法人 500万円以上

お問い合わせ先

広島大学基金室

〒739-8511
 東広島市鏡山一丁目3番2号

TEL : 082-424-6132

FAX : 082-424-6179

E-mail : soumu-koyu@office.hiroshima-u.ac.jp

広島大学創立75+75周年記念事業WEBサイト

<https://150th.hiroshima-u.ac.jp/>

令和 5 年 12 月 20 日

【広島大学 75+75 周年記念事業】
第 10 回広島大学女性活躍促進賞「メタセコイア賞」授賞式
及び記念講演会の開催について（1/19 開催）

広島大学は、女性研究者の研究活動の支援を図るとともに、他機関等との連携による新たな取り組みを通して、より革新的・学際的な活動をサポートすることを目的として、女性研究活動委員会を設置しています。

また、平成 25 年に、本委員会の支援の一環として、女性自ら先導し、あるいは女性の活躍の場を広げることによって、社会全体の活力向上に貢献した個人・団体を顕彰するため、広島大学女性活躍促進賞「メタセコイア賞」を創設しました。

この度、受賞者である小松節子氏をお招きし、第 10 回授賞式及び記念講演会を以下のとおり開催いたしますので、奮ってご参加ください。

【受賞者】

株式会社メンテックワールド（広島県東広島市）
代表取締役社長・小松節子氏

【受賞理由】

東広島市に拠点を置いて、製造業企業の代表取締役社長として活躍し、地域の社会経済活性化に貢献するとともに、環境に配慮した製品と製品製造過程に力を入れ、2020 年に SDGs 宣言を行っている。米国、マレーシア、フィリピンなど海外でも活動展開するとともに、企業主導型保育園の開設、女性の積極的な登用など女性の活躍促進に取り組んでいる。女性活躍のための両立支援に取り組み、企業活動をリードし、地域と世界を繋げ、製造業企業で活躍するその姿は、授与の基準である「男女共同参画の推進及び女性の活躍促進において先進的な取組を行っている」と認められる中国四国地域の個人又は団体」として認められる。

【日時】

令和 6 年 1 月 19 日（金）14 時 00 分～15 時 30 分
授賞式：14 時 00 分～14 時 20 分
記念講演会：14 時 20 分～15 時 30 分

【開催方法】

オンラインによるライブ配信

【申込方法】

以下 URL より必要事項を入力の上、お申込みください。

<https://forms.office.com/r/5Bt2MAmLAJ>

【申込締切】

令和 6 年 1 月 15 日（月）

【お問い合わせ先】

学術・社会連携室	学術・社会連携支援部
研究推進グループ	上代（じょうだい）
TEL:082-424-6093	FAX:082-424-6189



第10回 広島大学女性活躍促進賞「メタセコイア賞」 受賞者略歴等

氏名・生年：小松 節子（こまつ せつこ）・1960年生

出身地：広島県広島市

職名：株式会社メンテックワールド・代表取締役社長

略歴：

平成 9年6月 監査役 就任

平成 11年6月 取締役 就任

平成 14年4月 取締役副社長 就任

平成 15年4月 代表取締役 就任

会社所在地：広島県東広島市八本松



これまでの受賞者

○平成25年度（第1回）

公益財団法人広島男女共同参画財団（エソール広島）
理事長 長尾 ひろみ 氏

○平成26年度（第2回）

イクメン企業同盟ヒロシマ
（代表：湯崎 英彦 広島県知事）

○平成27年度（第3回）

広島ガス・アルペンスノーボード選手
竹内 智香 氏

○平成28年度（第4回）

独立行政法人 酒類総合研究所
理事長 後藤 奈美 氏

○平成29年度（第5回）

福山大学
学長 松田 文子 氏

○平成30年度（第6回）

俳人・エッセイスト
夏井 いつき 氏

○令和元年度（第7回）

キャスター
国谷 裕子 氏

○令和2年度（第8回）

株式会社今田酒造本店・代表取締役・杜氏
今田 美穂 氏

○令和3年度（第9回）

オペラ歌手・広島大学客員教授
中丸 三千繪 氏

令和5年度

第11回 広島大学女性活躍促進賞 「メタセコイア賞」 募集

広島大学旧東千田キャンパスに、美しい並木として四季に彩りを添えていたメタセコイア。フェニックスと並んで本学のシンボリック存在で、生きた化石として世界的に有名なこの樹木は、あらゆるところから芽吹く旺盛な生命力とまっすぐに育つ若木の成長の早さが特徴です。このようなメタセコイアにちなみ、女性が個性と能力を存分に発揮し、世界中で力強く活躍することを願って、広島大学女性活躍促進賞「メタセコイア賞」を設立しました。今年度の候補者を以下の要領で募集いたします。

■ 募集締切

令和6年1月15日(月)

当日消印有効

■ 授与の基準

1. 男女共同参画の推進及び女性の活躍促進において先進的な取組を行っていると思われる中国四国地域の個人又は団体
2. 男女共同参画社会の構築において顕著な研究業績を挙げた、又は指導的働きをしたと思われる中国四国地域の研究者
3. 女性の活躍を支援したと思われる個人又は団体
4. 自ら活力向上を先導した女性

■ 応募方法

以下の書類を郵送またはメールにて提出してください。

- ① 応募申請書(ホームページよりダウンロードしてください。)
- ② 活動内容、代表的な論文、著書、報告書などをまとめたものや成果資料等(形式は自由です。)

- ✓ 自薦・他薦は問いません。
- ✓ 提出された書類等は、原則として返却しません。
- ✓ 後日、参考資料の追加提出をお願いすることがあります。
- ✓ 委員会において候補者を選考し、受賞者を決定いたします。
- ✓ 授与式は、受賞年度又はその翌年度に開催されるシンポジウム等において行います。

【提出先】

〒739-8524
広島県 東広島市 鏡山1-1-1
広島大学 学術・社会連携室 学術・社会連携支援部
研究推進グループ(CAPWR事務局宛て)
E-mail: ura-women@office.hiroshima-u.ac.jp
URL: <https://www.hiroshima-u.ac.jp/about/awards/metasequoia>



令和5年12月20日

トンボの翅の断面にある凹凸は空気の流れを制御し、
瞬間揚力を最大約 10%も増やせる
～昆虫型ドローンへの応用に期待～

【本研究成果のポイント】

- トンボ翼（翅）に代表される、断面に凹凸のある翼(コルゲート翼)の周りの空気の流れを解析した結果、瞬間揚力が最大約 10%上昇することを解明
- 飛行機の翼のような流線型翼とは異なる、凹凸構造に起因する多様な渦運動が揚力を増すことに役立っていることが判明
- 今後、昆虫型の小型ドローン開発に役立つことが期待

【概要】

広島大学大学院統合生命科学研究科の藤田雄介さん(D3)と、飯間信教授の研究グループは、トンボ翼（翅）に代表される、断面に凹凸のある翼(コルゲート翼)[コルゲート(corrugate);しわをよせるという意味の英語]が非定常運動する際の空気の流れを解析し、凹凸構造とそれに伴う特徴的な渦の運動が、凹凸のない翼に比べて揚力を増す鍵となることを初めて明らかにしました。この研究成果は昆虫飛翔の解明に役立つのみならず、航空工学の進展、昆虫型の小型ドローン開発への応用が期待されます。

本研究は本研究の成果は2023年12月7日に「Physical Review Fluids」に掲載されました。科学研究費(19K03671, 21H05303, 22KJ2316)およびセコム科学技術振興財団より支援をうけて行われたものです。

【論文情報】

論文誌: Physical Review Fluids

タイトル: Dynamic lift enhancement mechanism of dragonfly wing model by vortex-corrugation interaction (渦とコルゲート構造の相互作用によるトンボ翼モデルの動的揚力増大機構)

著者: *Yusuke Fujita (藤田雄介) and Makoto Ima (飯間信)

*筆頭著者

DOI: 10.1103/PhysRevFluids.8.123101

公開ページ : <https://journals.aps.org/prfluids/abstract/10.1103/PhysRevFluids.8.123101>

【背景】

トンボや蝶などは翅をはばたかせて自由自在に飛びますが(図 1 左)、その際の空気の流れの性質は飛行機の翼の周りの流れとは以下の 2 点で異なります。一つは非定常な運動であるはばたき運動に伴う流れである点、もう一つはトンボなどが飛行機よりとても小さいことにより、流れの性質がそもそも異なる(レイノルズ数 (※ 1) が小さい)点です。飛行機の翼理論は、翼の周りの流れが時間的にかわらない(定常)ことが前提とされているので、昆虫の飛翔は飛行機の翼理論だけでは説明ができず、およそ 30 年頃前から、はばたき運動に伴う複雑な空気の流れと揚力生成の関係が活発に研究されてきました。

トンボなど多くの昆虫の翅は翅脈^{しみやく}と呼ばれる骨組みが構造を作り、その間を翅膜^{しまく}と呼ばれる透明な膜が覆っています(図 1 右)。断面はでこぼことしており、飛行機の翼のような流線型とは全く異なります。こうした凹凸のある翼をコルゲート翼と呼びます。コルゲート翼の凹凸が揚力 (※ 2) の増大に関係することを示唆する研究はこれまでもありましたが、揚力が増大するための凹凸の条件や、その際どういった空気の流れが重要なのかという点については未解明でした。

【研究成果の内容】

コルゲート翼の凹凸構造と、それによる空気の流れや揚力増大との関係を正確に知るため、コンピューターで流れをシミュレーションしました。はばたき運動の代わりに、翼が静止状態から、羽ばたかずに前に進む並進運動 (※ 3) を開始してしばらくの間というシンプルな非定常運動を考え、空間を 2 次元に限定しました(図 1 右)。このようにして翼の運動による流れの影響を際立たせた上で、コルゲート翼と平板翼を比較しました。そして、コルゲート翼の揚力が平板翼より大きくなった場合、コルゲート翼の凹凸に起因する流れの違いについて調べました。

その結果、特徴的な渦運動と揚力増大の関係が明らかになりました。昆虫飛翔では飛翔の際の迎角 (※ 4) が大きく、この場合に翼の先端から発生する渦(前縁剥離渦^{ぜんえんはくりうず})が重要とされています。平板翼の場合は、さらに前縁剥離渦が生み出す 2 次的な渦(λ 渦^{らむだうず})が発生します(図 2 右; 渦の形がギリシャ文字の λ (ラムダ) の文字の形に似ていることから名付けられた)。λ 渦は前縁剥離渦と動的に干渉することで揚力生成に影響を与えます。一方、コルゲート翼の場合、λ 渦は前縁近くの凹凸構造により崩壊して前縁剥離渦と干渉しなくなる

場合があることを発見しました。詳細な解析により、λ渦と前縁剥離渦の干渉は揚力生成を妨げていることが判明し、λ渦が崩壊することが揚力増大をもたらしていることを明らかとしました。この機構により、揚力が瞬間で最大 10%(解析時間の平均で 5%)程度上昇することが明らかとなりました。揚力が 10%上昇した場合、10%重い体重まで支えることができる。

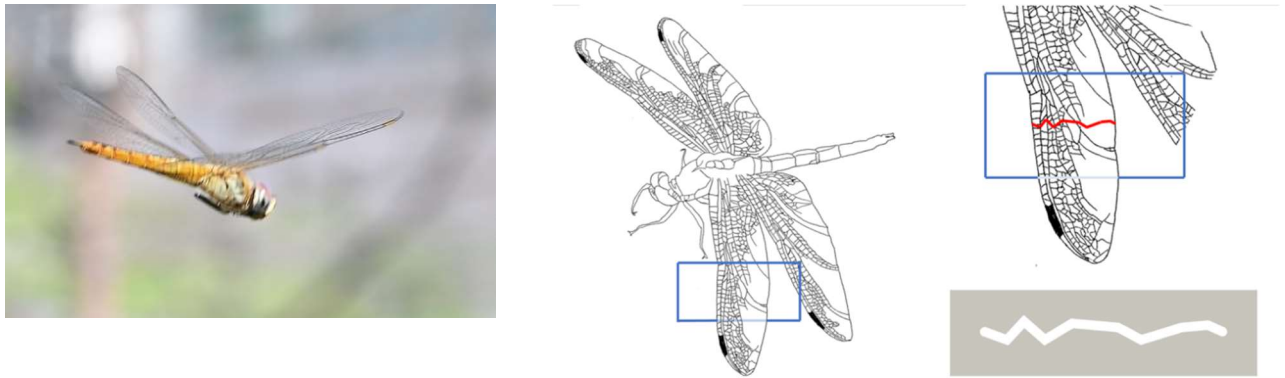


図1 トンボとコルゲート翼

(左) トンボの飛翔。広島大学構内で撮影。研究に用いた種類とは異なる。

(右) トンボ翅のイラスト。断面は、翅脈や翅膜による凹凸構造をもつ。右下は計算に用いたコルゲート翼。右下以外はフリー写真サイト photoAC の写真を元にイラストにしたもので、研究に用いた種類とは異なる。

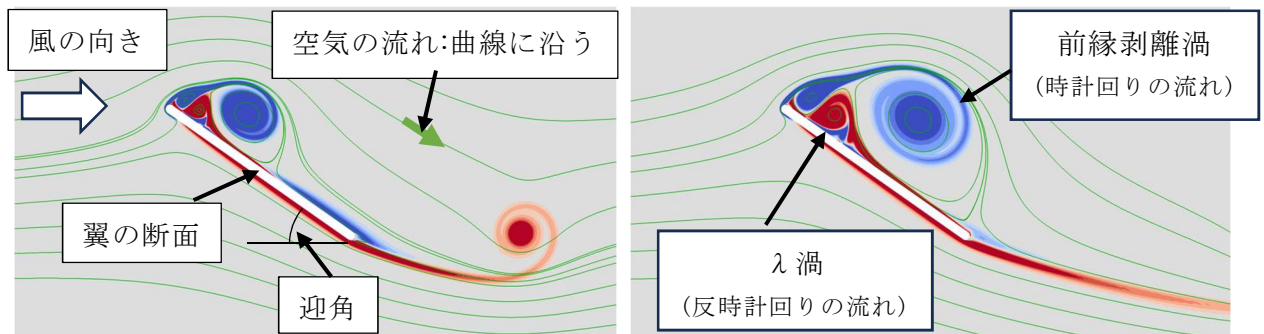


図2 平板翼周りの空気の流れ

(左) 平板翼が左に並進運動をはじめて少し時間がたった時の流れ。現実の 3 次元空間では、翼が紙面に垂直な方向に伸び、その方向の流れの変化はない場合に相当する。迎角は 35 度。流れは流線(空気の流れをつないだ曲線)と渦度 (※5) と呼ばれる量の分布で表示されている。

(右) その後、揚力が最大となった時の流れ。青の領域は時計回りの、赤の領域は反時計回りの流れを表す。翼の上に見える赤い”λ”字の領域がλ渦。

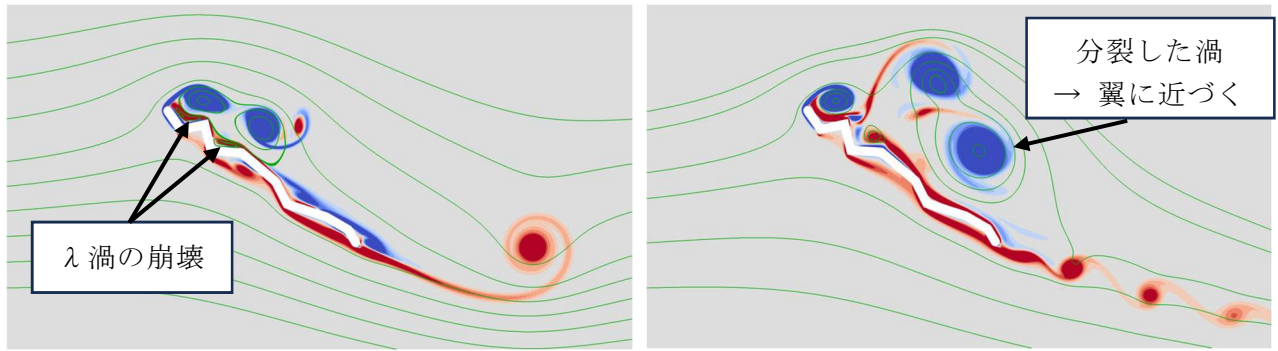


図3 コルゲート翼周りの空気の流れ

(左) コルゲート翼が左に並進運動をはじめて少し時間がたった時の流れ(図2左と同じ時刻)。流れ(渦)の様子は全く異なる。λ渦が凹凸構造により崩壊している。

(右) その後、揚力が最大となったときの流れ。λ渦の崩壊により、渦が複数に分かれ、翼の近くに來ている。このとき翼上面の圧力が下がり、揚力が平板翼より大きくなる。

【今後の展開】

トンボなどの昆虫飛翔に関する翼の揚力には翼の構造に基づく流れの性質が重要で、翼の構造で流れを制御できる可能性があることがわかりました。本研究の成果は、翼の構造と揚力生成の関係の一つを明らかにしたものであり、今後昆虫飛翔のメカニズムにおける、翼の構造の影響の解明に役立つ可能性があります。また、昆虫型小型ドローンなどの翼の設計に役立てられる可能性があります。

学術的な観点からは、翼の構造に起因する流れの変化が揚力生成に及ぼす影響をさらに追求することで、航空工学あるいはその基礎となる流体力学の発展に貢献できると考えられます。

【用語説明】

※1 レイノルズ数:

流れの性質を表す量の一つで、流れの慣性の強さと粘性の強さの比で表され、値が大きいほど慣性の強さの影響が大きい。一般的な航空機の場合は1,000,000あるいはそれ以上となるが、トンボの場合は数千程度である。レイノルズ数が大きいほど粘性の影響が小さくなり、流れが不安定となる。トンボの場合は渦構造がしばらく保たれる程度の大きさである。

※2 揚力:

翼に働く力のうち、翼に当たる流れに垂直な方向の成分を表す。飛行機が飛ぶときに自重に打ち勝つための力となる。

※3 並進運動:

ここでは、翼の配置を変えずに、同じ速さで水平に運動することを指す。翼が左に並進運動する場合、翼を固定した視点から見ると、物理的には左から風がながれているのと同じ状況となる。本研究ではこちらの状況をシミュレーションしている。

※3 ^{げいかく}迎角:

翼と流れの間の角度のこと。流れと翼が平行の場合の迎角は0度、流れと翼が垂直になる場合の迎角は90度となる。

※4 ^{うずど}渦度:

回転的な流れなど、流れの空間変動の度合いを表す量の一つ。流速場に回転(rotation)と呼ばれる演算を施すことで計算される。本資料ではわかりやすくするため、渦度が同じ符号の領域を「渦」と呼んでいる。

【お問い合わせ先】

大学院統合生命科学研究科 生命流体数理研究室 藤田雄介(D3)、
飯間信(教授)
Tel : 082-424-6482
E-mail : iima@hiroshima-u.ac.jp

発信枚数 : A 4版 5枚 (本票含む)



令和 5 年 12 月 20 日

【広島大学 75+75 周年記念事業】
第 80 回広島大学総合博物館公開講演会「世界遺産」を
開催します（1/20 開催）

第 80 回広島大学総合博物館公開講演会「世界遺産」を下記のとおり開催します。
この講演会は、平成 5 年 12 月、「姫路城」、「法隆寺地域の仏教建造物」などが、日本で初の世界文化遺産として登録され、令和 5 年に 30 周年を迎えます。広島県では、平成 8 年 12 月、「厳島神社」、「原爆ドーム」が登録されています。世界遺産の取り組みについて、多くの大学生・市民が学習する機会を創出することを目的として、本講演会を開催します。

記

【日 時】令和6年1月20日（土）13:30～16:00（開場 13:00）

【場 所】広島大学教育学部 L104講義室（東広島市鏡山一丁目1番1号）

【講演1】演題「世界文化遺産の現在と未来」

講師：本中 眞 氏（奈良文化財研究所所長）

【講演2】演題「世界文化遺産 厳島神社と石見银山」

講師：秋山 伸隆 氏（県立広島大学名誉教授）

【参加費】無料

【対象者】どなたでもご参加いただけます

【定員】60人（先着順）

【参加申込】右のQRコードよりお申し込みください

【その他】詳細はチラシをご参照ください



【お問い合わせ先】

広島大学総合博物館埋蔵文化財調査部門
E-mail : hmaibun@hiroshima-u.ac.jp
Tel : 082-424-6198



2024



150th
ANNIVERSARY

100年後にも世界で走り続ける大学へ
漕ぎ出せ 混沌の海に
走れ 創造の彼方へ

広島大学 75+75周年記念事業・第80回広島大学総合博物館公開講演会

世界遺産

World Heritage Site

平成5年12月、「姫路城」、「法隆寺地域の仏教建造物」などが、日本で初の世界文化遺産として登録され、令和5年に30周年を迎えます。広島県では、平成8年12月、「厳島神社」、「原爆ドーム」が登録されています。世界遺産の取り組みについて、多くの大学生・市民等が学習する機会を創出することを目的として、本講演会を開催します。

日時:2024年1月20日(土)13:30~16:00

会場:広島大学教育学部 L104講義室

厳島神社 (撮影・新谷孝一)



講演1 演題「世界文化遺産の現在と未来」
講師 本中 眞 氏 (奈良文化財研究所所長)

1993年に京都大学にて博士(農学)を取得。日本庭園や文化的景観、遺跡の整備など広く造園学を研究。文化庁主任文化財調査官として、名勝及び世界文化遺産の保護に関する施策に携わってきたほか、内閣官房内閣参事官として、「明治日本の産業革命遺産」の世界遺産保護の施策にも携わってきた。2021年から奈良文化財研究所 所長。著書・編者『日本古代の庭園と景観』(吉川弘文館、1994年)、『棚田学入門』(棚田学会編、勁草書房、2014年)、『世界文化遺産の思想』(東京大学出版会、2017年)など。



講演2 演題「世界文化遺産 厳島神社と石見銀山」
講師 秋山伸隆 氏 (県立広島大学名誉教授)

1953年生まれ。広島大学文学部・同大学院文学研究科で日本史を学ぶ。博士(文学)。広島大学文学部助手、広島文化女子短期大学助教授、広島女子大学助教授・教授を経て2005年4月より県立広島大学教授、2018年3月定年退職。県立広島大学では、宮島学センター長を8年間務めた。日本中世史、とくに戦国大名毛利氏と中国地方の地域史を研究。著書『戦国大名毛利氏の研究』(吉川弘文館、1998年)、論文「厳島合戦再考」(県立広島大学宮島学センター編『宮島学』所収、溪水社、2014年)など。

定員:60名
(先着順)

参加費:無料

申込方法:

博物館HP等に記載の参加申込フォームよりお申込みいただくか、ハガキにてお申込みください。記入事項(裏面)は①講演会名②名前(ふりがな)③住所④電話番号⑤メールアドレスを記入。

申込先・問い合わせ先:

広島大学総合博物館埋蔵文化財調査部門
〒739-8524広島県東広島市鏡山1丁目1-1特高受変電所内
電話:082-424-6198 E-mail:hmaibun@hiroshima-u.ac.jp

主催:  広島大学総合博物館
Hiroshima University Museum

参加申込フォーム

