

子どもたちに自動車が動く仕組みを伝える脇谷さん



自動車を題材としたMBD教材の開発

研究分野は制御工学



制御モデル化し設計開発 産業応用視野に人材育成にも力

大学院先進理工系科学研究科 准教授

脇谷 伸さん

2007年、三重県の国立鈴鹿工専卒。09年、広島 大教育学部卒。13年、広島大大学院工学研究科 博士課程後期修了。同科講師などを経て、21年 から現職。同年から(一社)デジケーション代表 理事も務める。

■制御工学

制御とは、何かを思い通りに操ることですが、現在の世の中では、大 半のモノは制御され、その技術は自 動車やロボット、電気製品、工業機 械など、いろいろなところで産業応 用されています。モノを思いのまま に動かす面白さと、新たな可能性を 追い求め研究を続けています。

■スマートモデルベース開発(S-MBD)

今、取り組んでいる研究テーマです。MBDに基づく制御システム開発では、実機(制御対象) およびコントローラ挙動をすべて数理モデル化し、バーチャル空間でシミュレーションによる検証を行いながら最適な制御システムの設計開発を行います。MBDを活用することで、実機(モノ)ありきで、制御の検証を進めていくのと違って、製作工程の大幅な短縮やコスト削減が図れることから、近年、産業界で積極的に導入が進んでいます。

ただ、実際には制御対象の完璧な モデル化は難しく、ある程度のモデ ルをつくってコントローラ構造を決 定したら、実際にモノを動かしなが らデータを取得し、コントローラを 再調整するという大きな枠組みで、 設計開発を進めています。

サッカー選手を例にとると、対戦相手やフィールド(制御対象)を事前にモデル化し、選手自身(コントローラ)の動きをイメージトレーニングするまでがMBDによる制御システム設計。実践を通じてさらに相手の情報を収集して自身の動き(制御の方法)を修正していくといったイメージです。これをモデルとデータを融合したスマートMBDと呼んでいます。

■研究と教育

実際の産業現場では、MBD概念は わかるものの、実際の仕事にどのよ うに適用すべきか悩むエンジニアが 多く見受けられます。

このため、2016年にMBDの専門人材を育成する「MBD基礎講座」が広島大に設立され、19年には「デジタルモノづくり教育研究センター」が内閣府の交付金を受け発足、社会人を対象に人材育成のカリキュラムを構

築しました。これらの活動によって 培われた広島型MBDの振興と普及 を使命に、広島大発のベンチャーを 興すことになり、21年、(一社)デジ ケーションを設立しました。

デジケーションでは、数学(算数)・理科・プログラミングなどを横断的に活用する力としてMBD的思考を提唱しています。自動車を題材としたMBD的思考を育む教育を小学生から大学生まで一気通貫して実施する取り組みも行っています。もともと教員志望だったこともあり、研究と同じくらい、教育にも比重を置いています。

■だいご味と難しさ

難しい数式を使ってモノが動く真理を追究するのが制御工学。ただ、産業応用を考えたとき、コントローラが複雑すぎると使う側の企業からは敬遠されがちです。難しい数式から要点を抽出し、性能を担保しながら使いやすいコントローラを構築する一。産業応用を意識した研究のだいご味でもあり難しさでもあります。