

令和 8 年 3 月 2 4 日

広島大学スマートシティ共創コンソーシアムが実施する  
電動マイクロモビリティの実証実験 Phase 2 を開始します



### ■ 概要

広島大学と東広島市は、広島大学東広島キャンパス周辺地域における移動の利便性向上と環境負荷の低減を目的として、電動マイクロモビリティの実証実験を実施しています。

令和 7 年 11 月 2 日から 12 月 25 日にかけて実施した Phase 1 の実証実験で得られた知見を踏まえ、車両台数及び設置場所を拡大した Phase 2 の実証実験を令和 8 年 4 月から開始いたします。

### ■ 電動マイクロモビリティの実証実験とは

電動マイクロモビリティとは、電動キックボードなどの小型電動車両を指し、短距離の移動を手軽に行える新しい交通手段です。

本実証実験では、スマートフォンのアプリなどを利用したシェアリング方式で車両を貸し出し、大学周辺地域での利用状況を調査します。

具体的には、

- 短距離移動における利便性
- 安全な利用環境の確保
- 地域交通との共存の可能性

などを検証し、新たな地域モビリティとしての有効性を確認することを目的としています。

### ■ Phase 1（令和 7 年 11 月 2 日～12 月 25 日）で得られた主な知見

Phase 1 の実証実験では、主に以下の点が確認されました。

- 大学周辺の短距離移動手段として一定の利用ニーズがあること  
(大学キャンパス、最寄り駅、住宅地、商業施設などの移動で利用)

- 通勤・通学や日常の移動の補完手段として活用される可能性があること
- 利用促進には、利用者の動線を踏まえたポート（設置場所）の配置が重要であること

これらの結果を踏まえ、Phase2 では車両台数の増加と設置場所の拡充を行い、事業性の検証を行うべく、より実際の利用環境に近い形で検証を進めます。

## ■Phase2 実証実験の概要

実証実験日程 / 4月1日(水)～6月30日(火)を予定

設置場所 / 広島大学東広島キャンパス周辺を含む市内 13か所(計 39台)を予定

利用対象者 / 16歳以上

利用料金 / 1分～100分…通常料金 10円/分(税込)

※「4時間 1,000円ライド券」を使用した場合

4時間(240分)までは最大 1,000円(税込)

4時間(240分)を過ぎたら通常料金 10円/分を加算

▲上記金額は実証期間中に変更となる場合がございます。

委託先 / BRJ株式会社

設置場所や利用料金等の詳細については、随時【東広島市・広島大学 Town & Gown Office ウェブサイト (<https://tgo.hiroshima-u.ac.jp/electric-micromobility/>)】にて公開いたします。

### 【参考：新旧対照表】

|      | Phase-1                           | Phase-2   |
|------|-----------------------------------|---|
| 目的   | マイクロモビリティは東広島という街に受け入れられるのか       | マイクロモビリティは今後サステナブルな交通手段となるか   |
| 期間   | 令和7年11月～12月                       | 令和8年4月～6月(予定)   |
| 料金体系 | 12時間 500円                         | 1分～100分…通常料金10円/分(税込)<br>※「4時間1,000円ライド券」を使用した場合<br>4時間(240分)までは最大1,000円(税込)<br>4時間(240分)を過ぎたら通常料金10円/分を加算<br>▲上記金額は実証期間中に変更となる場合がございます |
| 台数   | 21台<br>※二輪タイプ 11台<br>三輪タイプ 10台    | 39台(予定)<br>※二輪タイプ 20台(予定)<br>三輪タイプ 19台(予定)  |
| ポート数 | 6ヶ所<br>※大学キャンパス内 3ヶ所<br>学外の場所 3ヶ所 | 13ヶ所(予定)<br>※大学キャンパス内 5ヶ所(予定)<br>学外の場所 8ヶ所(予定)  |

### 【お問い合わせ先】

東広島市・広島大学Town & Gown Office  
梶原 賢一  
TEL:082-424-4457